

# **EXR SUPER TURBO**

**MULTIGRADOS SAE 25W-60**



**LUBRIMIL**

Lubricante MULTIGRADO, para motores 4T de Gasolina y Diésel ligeros o GLP, GNC o GNV como combustible, vehículos con un alto kilometraje, incluyendo los vehículos equipados con inyección, catalizadores y sistemas multiválvulas con o sin Turbocompresor. Los aditivos y las bases utilizadas en su formulación permiten reducir las fugas y el consumo de aceite gracias al efecto sellante que produce sobre las partes más desgastadas del motor, garantizando la máxima protección, muy apropiado para climas tropicales.

## **PROPIEDADES PRINCIPALES**

- Estabilidad y resistencia al corte, permitiendo la conservación íntegra de las propiedades de la película lubricante, incluso en las condiciones extremas de presión y temperatura.
- Capacidad detergente/dispersante que permite mantener en perfectas condiciones de limpieza los diversos órganos del motor, inhibiendo la formación de depósitos.
- Excelente control de la oxidación y lodos que se pueden formar en la combustión, fundamental en aquellos vehículos de elevado kilometraje con un régimen de funcionamiento severo.
- Cumple perfectamente con los períodos de cambio de aceite extendidos indicados por los constructores. Valido para vehículos de gasolina e híbridos transformados a GNC, GLP o GNV.

Protege las partes más desgastadas del motor gracias a los aditivos antidesgaste que incorpora. • Reduce el consumo de aceite.

## **APLICACIONES**

- Su formulación le hace recomendable para todo tipo de trabajos y vehículos, servicio: urbano, carretera y autopista o conducción severa.
- Disminuye la formación de depósitos tanto en las zonas calientes (calamina) como en las zonas frías, cárter y culata (lodos).
- Antiherrumbre, antiespuma, antioxidante, anticorrosivo.

## **ESPECIFICACIONES**

**SAE** 25W-60

**API** SM/CF-2

**ACEA** A5/B5, A3/B4, C3  
3

# **EXR SUPER TURBO**

MULTIGRADOS SAE 25W-60



**LUBRIM**il

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

SAE	API GRAVITY	FLASH PONT C	viscosidad cSt 100 C	viscosidad cSt 40 C	Índice de viscosidad	Punto de congelación
0W-30	35.0	210	10.00	58.0	160	-39

